

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:89) om säkerhet på SOLAS-fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden);

TSFS 2017:95

Utkom från trycket
den 20 oktober 2017

SJÖFART

beslutade den 17 november 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 3 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:89) om säkerhet på SOLAS-fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden) ska ha följande lydelse.

3 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

IGC-koden den internationella koden för fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), antagen genom resolution MSC.5(48) och införlivad i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden).

SOLAS-fartyg byggda efter den 1 januari 2017

SOLAS-fartyg

1. för vilket byggnadskontrakt är tecknat den 1 januari 2017 eller senare,
2. om byggnadskontrakt saknas, vars köl sträcktes eller som befann sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 juli 2017 eller senare, eller
3. som levererats den 1 januari 2021 eller senare.

SOLAS-fartyg fartyg som omfattas av SOLAS 74 regel I/1 och 3, dvs. fartyg som används på internationell resa, med följande undantag:

- örlogsfartyg
- lastfartyg med en bruttodräktighet under 500
- fartyg utan mekanisk framdrivning
- träfartyg av primitiv konstruktion
- fritidsfartyg
- fiskefartyg

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Saeed Mohebbi
(Sjö- och luftfart)